

DEEL II

Bouwstenen voor duurzaamheidstransities

Deel 1 verschafte de analytische basis waarop het vervolg van dit boek kan bouwen. In Deel II wordt een theoretisch kader ontwikkeld dat als leidraad moet dienen voor de transitie naar duurzame consumptie en productie, en voor de metatransitie naar 'rechtvaardige duurzaamheid'.

Hoofdstuk 3 introduceert het concept 'transitiemanagement' als totaalmodel voor grondige, maatschappelijke veranderingen. Daarbij wordt meteen duidelijk dat er in onze samenleving meervoudige en hardnekkige barrières bestaan die maken dat transitie in de relevante deeldomeinen worden belemmerd.

In Hoofdstuk 4 bekijken we in detail de complexiteit van gedragsveranderingen. Op basis van het schema van Ken Wilber onderzoeken we de diverse barrières (op het niveau van structuur, cultuur, attitude en gedrag). Vervolgens evalueren we de bestaande modellen voor gedragsveranderingen, om uiteindelijk te komen tot het voorstel van het Britse 4E-model: *enable*, *encourage*, *exemplify* en *engage*. Dit concept wordt bovendien gekoppeld aan een segmentatiemodel van de bevolking, zodat de 4 E's met de hoogst mogelijke efficiëntie kunnen worden ingezet in het licht van specifieke doelgroepen. Dit vierde hoofdstuk vormt het theoretische kader om in Deel II concrete veranderingsmodellen te bepleiten voor de transitie naar duurzame mobiliteit, voeding, toerisme, en wonen en (ver)bouwen.